

OSOBNÍ VOZY



MADE IN HOLLAND



MADE IN HOLLAND



KDO JSME

Sebevědomá a nezávislá olejářská společnost. Naším cílem je nabídnout to nejlepší, co umíme. Neustále se snažíme vylepšovat naši práci tak, abychom předčili očekávání svých zákazníků!

VÍTEJTE V ODDĚLENÍ MAZIV PRO OSOBNÍ VOZY

Maziva Rymax pro osobní automobily jsou po dlouhé době zpět. Staré, i moderní vozy byly mazány mazivy Rymax po celá léta. Máme zkušenosti v oboru nejen s motorovými oleji, ale všemi provozními kapalinami do osobních vozidel jako jsou: převodové oleje, ATF kapaliny, tuky, brzdové kapaliny, chladicí kapaliny, spreje a dokonce i aditiva. Váš osobní Key Account Manager s vámi bude v těsném kontaktu, aby vám mohl kdykoliv poradit a doporučit správné mazivo.

JAKÉ VYZNÁVÁME HODNOTY

Poctivost, lidský přístup, kvalitu výrobků a obchodní odpovědnost.

CO CHCEME

Rozvíjet naše podnikání na globální úrovni založené na lidské slušnosti a osobnímu přístupu k našim partnerům.



MADE IN HOLLAND

ADDITIVE
TECHNOLOGY

ENGINE EMISSION

FUEL ECONOMY

LONG DRAIN INTERVAL

ENGINE
PERFORMANCE

API

OEM

SPECIFICATIONS

ACEA

SAPS

TRENDY V OBLASTI MOTOROVÝCH OLEJŮ PRO OSOBNÍ VOZY

Dnešní trh s mazivy pro osobní vozy je velmi dynamický. Mnoho velkých hráčů ovlivňuje trh s automobilovými oleji. Jsou to vlády, výrobci automobilů, výrobci aditiv, ropné společnosti. Být vždy na vrcholu rychle se měnícího trhu pro nás bylo vždy důležité. Díky tomu můžeme pružně reagovat a nabídnout vždy aktuální produkty a informace. Různé geografické trhy se výrazně liší z hlediska specifikací a předpisů. Trendem jsou nyní produkty zaměřené na sníženou spotřebu paliva a sníženou produkci emisí a samozřejmě se očekává vynikající výkon motoru. V Rymaxu sledujeme všechny tyto trendy pečlivě. Ať už hledáte převodový olej pro historický typ převodovky, mazivo do prašného prostředí nebo motorový olej Low SAPS, můžeme vám dodat vždy ten správný produkt a vyřešit váš problém s mazáním.

CO NABÍZÍME

- Neustále doplňovaný aktuální sortiment maziv
- Špičkový technický team
- Produkty pro prodloužené výměnné intervaly
- Produkty šetřící palivo
- Nízkoemisní produkty
- Technickou podporu a poradenství
- Krátké dodací lhůty

*“Neprodáváme pouze
maziva, nabízíme vám
komplexní řešení”*

JAK SPRÁVNĚ VYBRAT OLEJ

Ne každý rozumí údržbě svého osobního vozu. Může tak pro vás být obtížné vybrat výrobek, který potřebujete. Existuje mnoho aspektů, které je třeba brát v úvahu při výběru správného produktu. Musíte specifikovat značku, model a motor, který máte. Také klimatické podmínky mají velký vliv na druh výrobku, který potřebujete: jednostupňový nebo vícestupňový. Aby to nebylo málo, různé země mají různé předpisy týkající se emisí, nařizují produkty které mohou být použity, s ohledem na spotřebu paliva, low/mid SAPS produkty atd. Jednotlivé specifikace z ACEA, API a OEM. Ne každý se v této problematice orientuje.

V Rymaxu jsme vám to velmi usnadili. Můžete kontaktovat svého Key Account Managera, nebo využít našeho webového on-line poradce který vám doporučí ten správný produkt pro vás.

DŮLEŽITOST SPRÁVNÉ VOLBY PŘI VÝBĚRU OLEJE PRO OSOBNÍ AUTOMOBIL

Výkonnostně technické parametry jsou velmi důležité, protože indikují výkonnost oleje a zda olej prošel a splňuje výkonostní testy. Existují dva důležité parametry, kterým byste měli věnovat pozornost při výběru motorového oleje: API (American Petroleum Institute) a ACEA (Association des Constructeurs Européens d'Automobiles) Všechny kvalitní oleje by měly mít uvedený alespoň jeden z nich.

API

American Petroleum Institute (API) je instituce, které zastupuje všechny zástupce amerického průmyslu ropy a zemního plynu. Základem je rozdělení olejů pro osobní automobily, do dvou kategorií. S = Benzinové a C = Naftové, většina olejů má uvedené jak (S) tak (C) specifikace.

Aktuální specifikace dle API jsou SN / CF, SM / CF a S L / CF pro osobní auta a CJ-4, CI-4 a CH-4 pro užitková vozidla.

ACEA

ACEA: Association des Constructeurs Européens Automobiles

Evropská asociace výrobců automobilů. Jedná se o evropský ekvivalent API (USA) a je konkrétnější v tom, jaký je skutečný výkon oleje. výkonný olej skutečně je. A = Petrol, B = Diesel a C = Catalyst kompatibilní nebo low / mid SAPS (sulfátový popel, fosfor a síra).

Existují různé ACEA sekvence; 2008, 2010 a 2012. Kde každá sekvence vstupuje v platnost uvedením na trh. V tuto chvíli je aktuálně platná 2012 sekvence. Na rozdíl od API ACEA rozděluje specifikaci do dvou kategorií - výkon a aplikace jako:

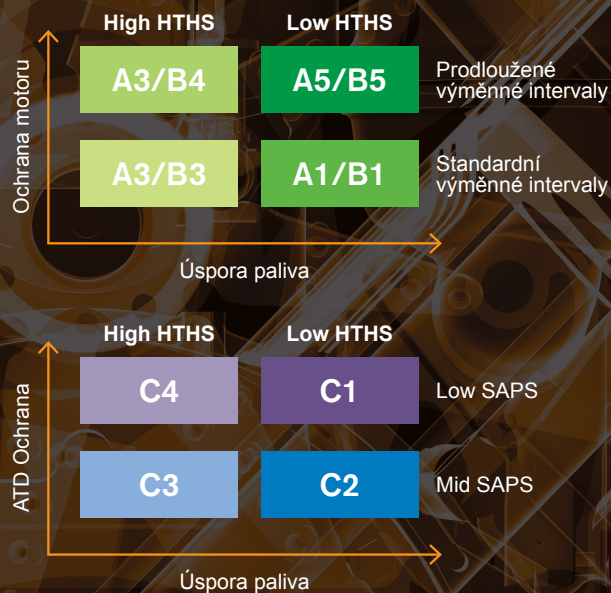
ACEA A,B a C - VYSVĚTLIVKY

Sequence A/B

- Základní úroveň Nafta / Benzin
- Full SAPS

Sequence C

- Nejvyšší úroveň
- Kompatibilní s naftovými i benzinovými motory s katalyzátorem
- Low and Mid SAPS



SAPS

Relativně nový termín v automobilovém průmyslu. Což platí zejména v zemích s přísnými emisními předpisy. SAPS (sulfátový popel, fosfor a síra) udává množství a kvalitu aditiv použitých v oleji. V Evropě je trend produktů Low SAPS na vzestupu. Vysoký obsah těchto částic může způsobit poškození výfukových systémů i motoru. Použití správného typu oleje je velmi důležité pro správnou funkci.

OEM

Kromě API a ACEA, má každá automobilka zvláštní požadavky na olej pro své modely. Proto provádějí další testování maziv, aby byly zaručeny požadavky na správné mazání při použití zvláštní konstrukce motorů. Následně OEM jako VW, MB a další, vyvinuly vlastní specifikace.



APOLLO C3 LL SAE 5W/30

FULL SYNTHETIC LONG LIFE ENGINE OIL



Long Life Performance
Lower Fuel Consumption
Optimal Engine Protection

SPECIFICATIONS

ACEA C3
VW 504.00/507.00
MB 229.51

RYMAX
LUBRICANTS
MADE IN HOLLAND

1L e
2020

JAK ČÍST NAŠÍ ETIKETU!

1

BARVA

Označuje kategorii produktu

Oranžová – Oleje pro osobní automobily

Červená – Převodové oleje a kapaliny pro automatické převodovky

Šedá – Motorové oleje pro nákladní automobily

Hnědá – Oleje pro zemědělskou techniku

Zelená – Motorové oleje pro motocykly a skútry

Modrá – Lodní oleje

2

TYP ZÁKLADOVÉHO OLEJE

Označuje typ použitého základového oleje

Šachovnicová vlajka – PAO

Zlatá – Plně syntetický

Stříbrná – Polo syntetický

Bronzová – Minerální

3

NÁZEV PRODUKTU

Označuje obchodní název produktu

4

VISKOZITNÍ TŘÍDA

Označuje viskozitní třídu produktu

5

PODTITULEK

Označuje typ oleje

6

IKONA

Označuje kategorii produktů s důležitými funkcemi oleje.

7

SPECIFIKACE

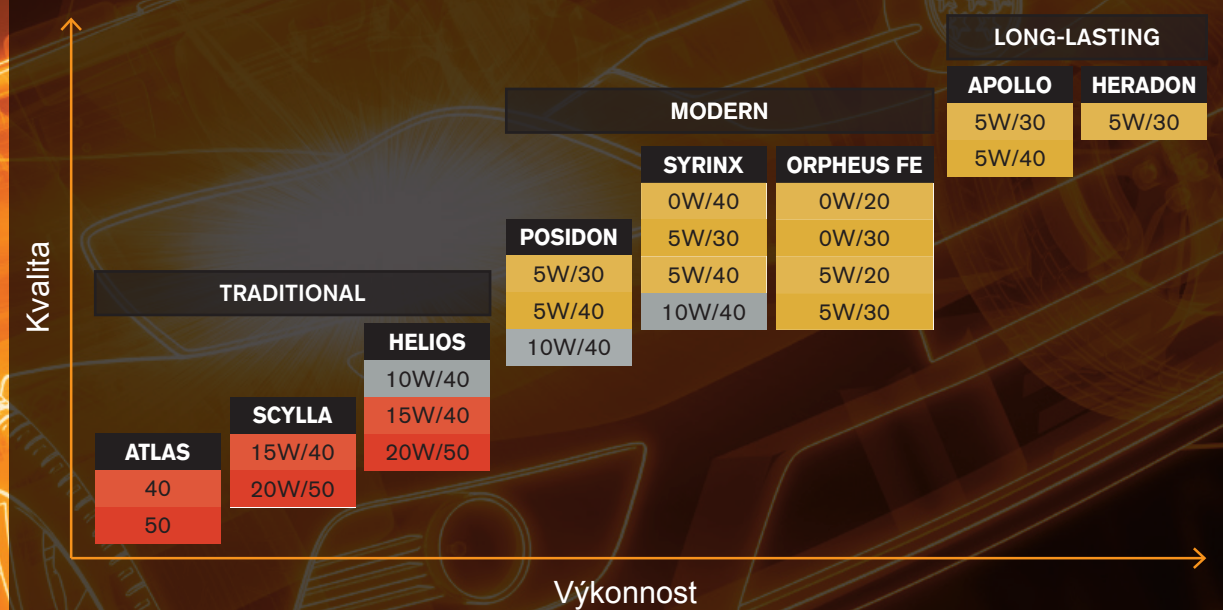
Označuje specifikaci produktu

8

MNOŽSTVÍ

Označuje množství oleje v obalu

RYMAX PRODUKTOVÁ ŘADA



TRADIČNÍ TECHNOLOGIE

Tato řada našich produktů nabízí minerální a několik polosyntetických produktů pro klasické osobní automobily.

MODERNÍ TECHNOLOGIE

Tato řada našich produktů nabízí polo a plně ssyntetické produkty pro moderní osobní automobily. Najdete zde i produkty s vyšší úsporou paliva.

TECHNOLOGIE PRODLOUŽENÝCH VÝMĚNÝCH INTERVALŮ

Tato řada našich produktů nabízí pouze nejnovější plně syntetické produkty. Najdete zde i low /mid SAPS produkty.



SYRINX

Speciálně vyvinut pro všechny moderní přeplňované vysoce výkonné benzínové a naftové motory osobních automobilů

- Vynikající termo-oxidační stabilita, která snižuje tvorbu usaze nin
- Prodloužené intervaly výměny
- Vynikající nízko teplotní vlastnosti pro rychlé a studené starty

ORPHEUS FE

Plně syntetický motorový olej pro benzínové, LPG a lehké vznětové motory s nebo bez katalyzátoru, tam kde je doporučován olej šetřící palivo

- Snižovaná spotřeba paliva (až 3% úspory paliva dle M111 testu)
- Vynikající detergentní a disperzentní vlastnosti - vysoká čistota motoru
- Prodloužené intervaly výměny



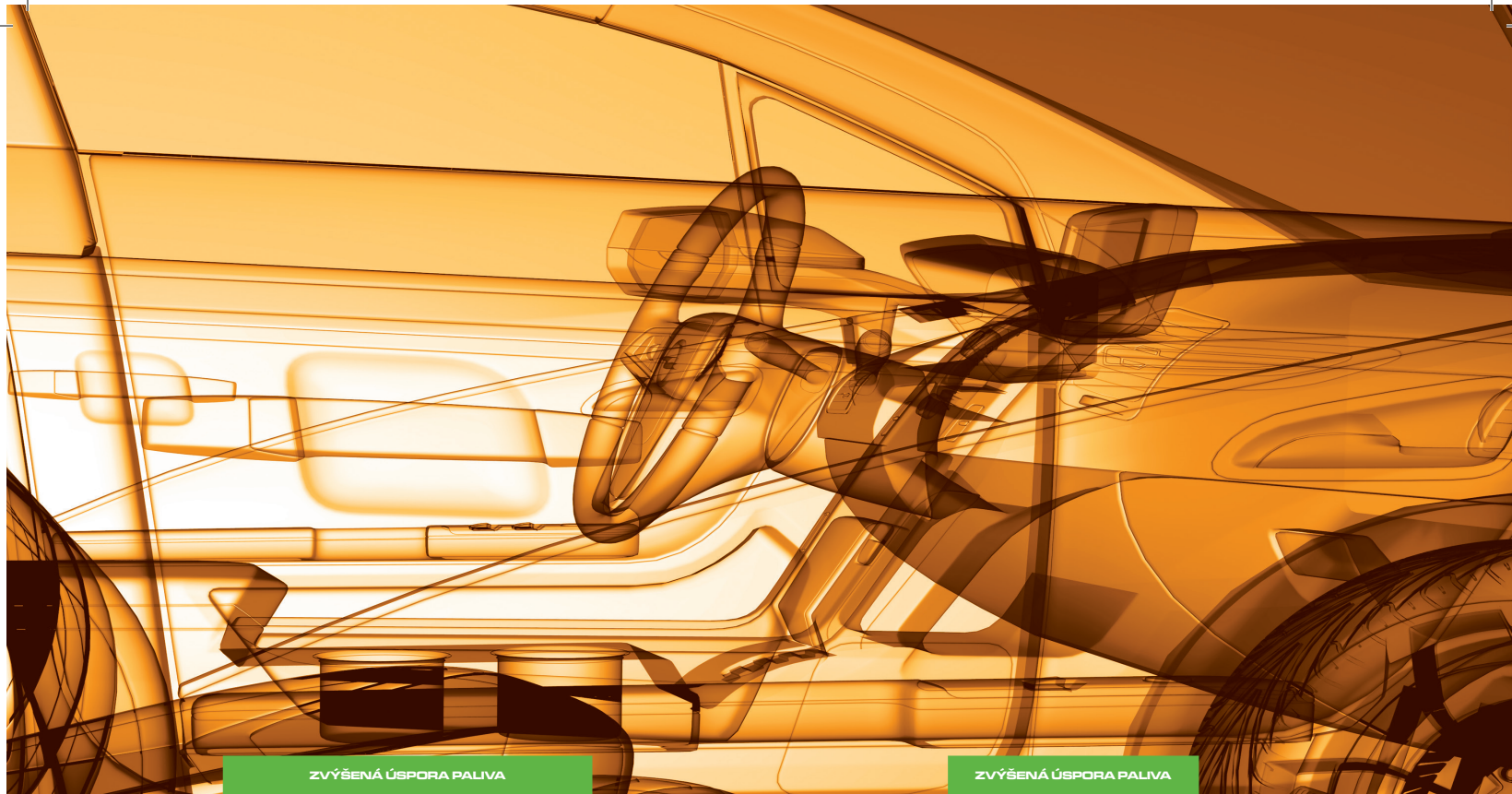
APOLLO C3 LL

Tento produkt byl speciálně vyvinut pro nejnovější osobní automobily VAG-group, splňuje OEM specifikace VW 504.00/507.00

- Mid SAPS olej pomáhá zabránit poškození filtru pevných částic D PF
- Vynikající oxidační stabilita a ochrana proti opotřebení
- Extra dlouhé intervaly výměny (až 30.000km nebo 2 roky)



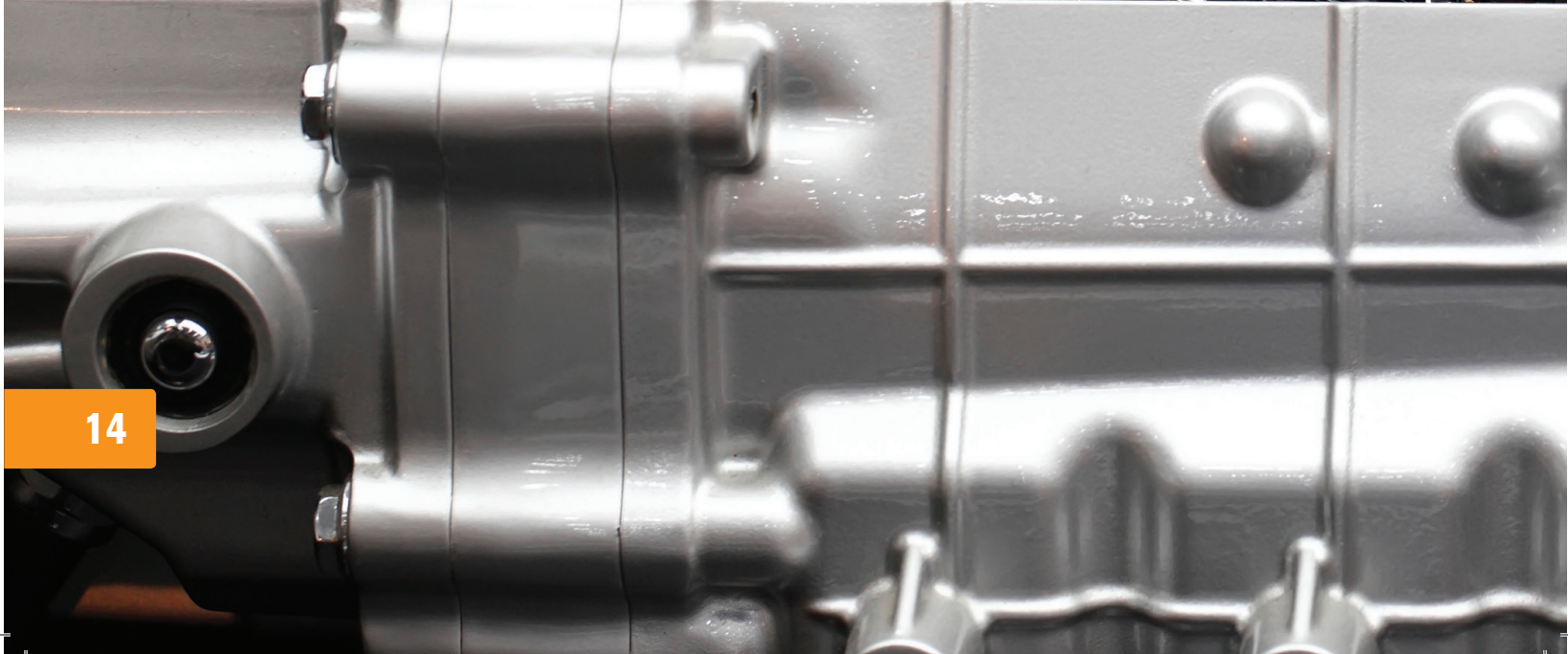
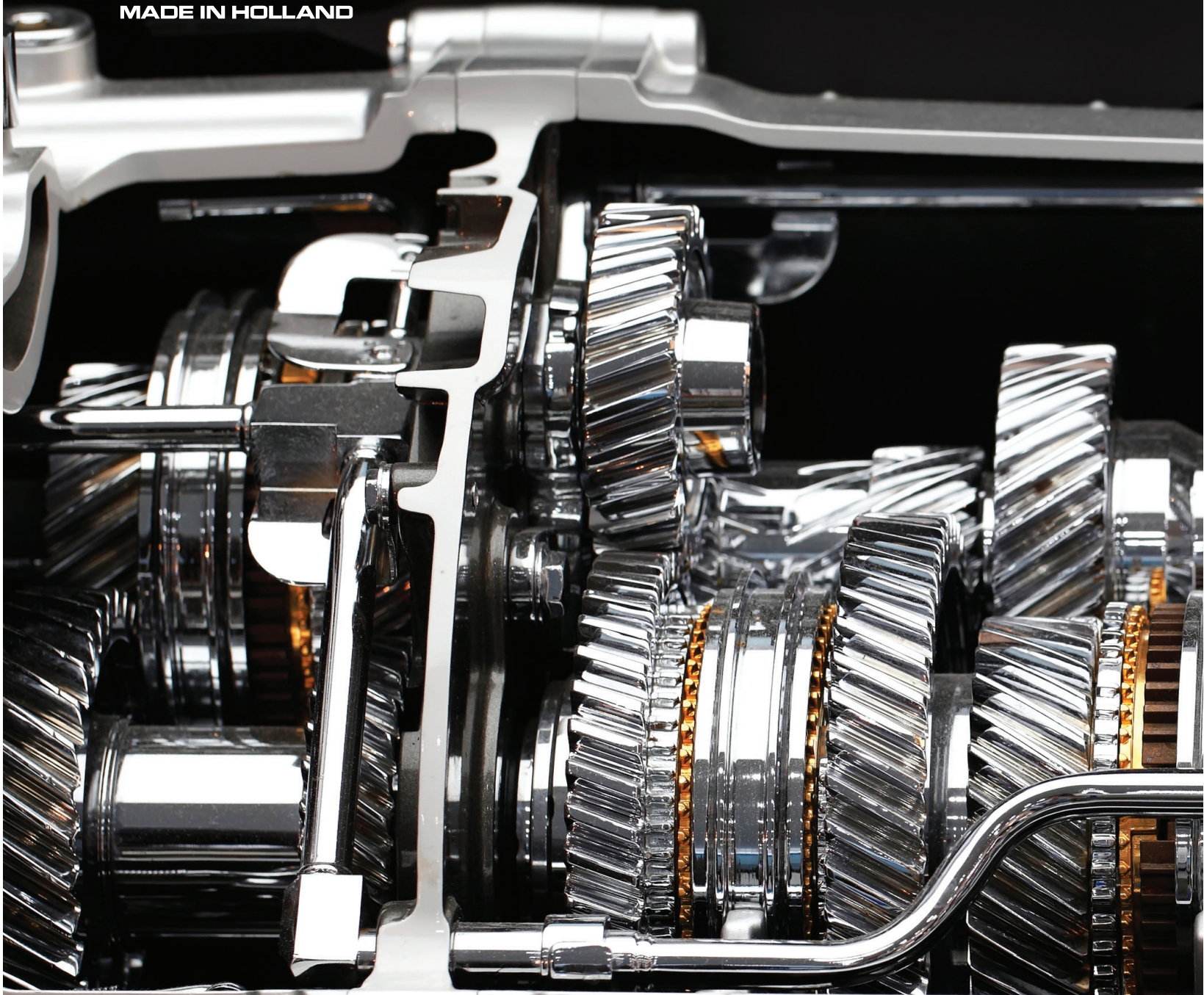
		ATLAS		SCYLLA		HELIOS			POSIDON			SYRINX	
OEM	SAE	40	50	15W/40	20W/50	20W/50	15W/40	10W/40	10W/40	5W/40	5W/30	10W/40	5W/40
API	SC/CC												
	SF/CD												
	SG/CF-4												
	SH/CF-4												
	SL/CF								A3/B3				
	SM/CF												
	SN/CF										A3/B4	A3/B4	A3/B4
ILSAC	GF-3												
	GF-4												
	GF-5												
VW	500.00/505.00								A3/B3				
	502.00/505.00									A3/B4	A3/B4	A3/B4	A3/B4
	502.00/505.01												
	503.01/506.00/506.01												
	504.00/507.00												
MB	228.1												
	229.1								A3/B3	A3/B4	A3/B4	A3/B4	A3/B4
	229.3									A3/B4	A3/B4	A3/B4	A3/B4
	229.31												
	229.5												A3/B4
	226.51												
	229.51												
	229.52												
BMW	LL-98									A3/B4			
	LL-01												A3/B4
	LL-04												A3/B4
Porsche	A40												A3/B4
	C30												A3/B4
GM	LL-A025												
	LL-B025									A3/B4			A3/B4
	6094M												
	4718M												
	Dexos 2												
Ford	913-D/C/B/A												
	917-A												
	934-B/A												
	948-B												
PSA	B71 2290												
Renault	RN0700									A3/B4	A3/B4	A3/B4	A3/B4
	RN0710												A3/B4
	RN0720												A3/B4



ZVÝŠENÁ ÚSPORA PALIVA				ZVÝŠENÁ ÚSPORA PALIVA						
ORPHEUS FE				APOLLO C3	APOLLO C3 LL	APOLLO C2	HERADON C1	HERADON C4		
5W/30	0W/40	5W/30	5W/20	0W/30	0W/20	5W/40	5W/30	5W/30	5W/30	5W/30
A3/B4		A5/B5		A5/B5			C3			
	A3/B4		A1/B1		SN/SN-RC	C3		C3	C2	
					SN/SN-RC				C2	
					SN/SN-RC					
					SN/SN-RC					
A3/B4	A3/B4					C3	C3			
							C3			
			A5/B5					C3		
A3/B4	A3/B4									
A3/B4	A3/B4									
A3/B4	A3/B4									
										C4
						C3	C3	C3		C4
							C3			
						C3				
						C3				
								C3		
A3/B4					SN/SN-RC		C3			
A3/B4							C3			
					SN/SN-RC					
					SN/SN-RC					
							C3			
		A5/B5								
						C3				
										C1
			A1/B1						C2	
	A3/B4									
	A3/B4									
										C4



MADE IN HOLLAND





KAPALINY

Vysoce kvalitní brzdová kapalina je klíčovým prvkem funkčnosti brzd. Zejména pokud jde o nouzové brzdění. Pro tento účel, má Rymax řadu vysoce kvalitních brzdových kapalin. Dále Rymax nabízí řadu špičkových nemrznoucích a chladících kapalin.



TUKY/PLASTICKÁ MAZIVA

Pro všechny díly, které potřebují mazání a těsnění, nabízí Rymax širokou řadu plastických maziv. Od standardní lithných až po syntetické s prodlouženou životností.



PŘEVODOVÉ OLEJE / ATF

Ať už potřebujete náplň do převodovky, zadní nápravy, nebo v kombinaci (Total Drive Line), Rymax vám může nabídnout od minerálních, přes syntetické až po výrobky na bázi PAO.



Kapaliny pro automatické převodovky jsou velice komplexní produkty, různě vysoce aditivované. Náš sortiment se skládá z produktů vhodných pro DEXRON II až po nejnovější technologie ATF je vhodný pro převodovky typu CVT, DCT a nejnovější modely vozů Mercedes Benz.

“Zatímco motorový olej je s největší pravděpodobností jediný produkt, který člověka napadne, existují i jiné, stejně důležité, produkty a kapaliny pro váš vůz. Rymax vám nabízí kompletní řadu výrobků pro všechny díly které je potřeba namazat”

PRODUKT	TŘÍDA	ZÁKLADOVÝ OLEJ	SPECIFIKACE
Převodové oleje			
Gevitro GL-4	SAE 80W/90	Minerální	GL-4, MIL-L-2105, MAN 341 Type Z1
Gevitro GL-4	SAE 85W/140	Minerální	GL-4, MIL-L-2105, MAN 341 Type Z1
Gevitro GL-5	SAE 80W/90	Minerální	GL-5, MIL-L2105D & PRF-2105E, MT-1
Gevitro GL-5	SAE 85W/140	Minerální	GL-5, MIL-L2105D & PRF-2105E, MT-1
Gevitro GL-5 HD	SAE 85W/90	Minerální	GL-5, MIL-L-2105D, MB 235.6, ZF TE-ML 05A/16C/17B/19B/21A
Gevitro GL-5 LS	SAE 80W/90	Minerální	GL-5, MT-1, MB 235.7, MIL-2105D
Gevitro GL-5 LS	SAE 85W/140	Minerální	GL-5, MT-1, MB 235.7, MIL-2105D, Case MS 1317
Gevitro GL-4 TX	SAE 75W/90	Minerální	GL-4, MAN 341 TL/341 Type Z3, Volvo 97307, MB 235.4, Renault, ZF TE-ML 02D, Eaton Long Drain
Gevitro TDL	SAE 80W/90	Minerální	GL-3/4/5/MT-1, MIL-L-2105E, Scania STO 1:0, Volvo 97310, MB 235.0, Eaton Mack GO-J
Gevitro TDL FS	SAE 75W/90	Plně syntetický	GL-4 / 5, MIL-PRF-2105E, SCANIA STO 1:0
Gevitro GL-5 PAO	SAE 75W/90	PAO	GL-5, MT-1, MIL-PRF-2105D/E, Mack GO-J, DAF, Eaton, Iveco, MAN 3343 Type S/341 Type E3, MB 235.8
Gevitro GL-5 FS LS	SAE 75W/140	Plně syntetický	GL-5, ZF TE-ML 05D/12D/16G, SCANIA STO 1:0
Oleje pro automatické převodovky			
Atexio II		Minerální	DEXRON IID, Mercon, GM 6297M, MB 236.1/5/7/9, Caterpillar TO-2, Renk Ford M2C-138CJ/M2C-166H
Atexio III		Minerální	DEXRON IIIF, II-E, II-D, Ford M2C 138-CJ, M2C 166-H, Allison C-4, MB 236.1/5/9, Voith G 607 / H55.6335.34
Atexio III FS		Plně syntetický	DEXRON II, III, Allison C4 & TES 295/389, Honda Z1, Mercon, Mercon V, MB 236.1 till 236.9, Nissan Matic D, J & K
Atexio CVT		Plně syntetický	JATCO CVT, DBL 2224.20, BMW Mini, Honda HMMF, Nissan (NS-II), Toyota (TC), VW TL 521 80 (G 052 180)
Atexio DCT		Plně syntetický	BMW, Ford M2C 936-A, MB 236.1, Peugeot Citroen 9734.S2, Porsche Oil No. 999.917.080.000, VW, Volvo
Atexio 134		Plně syntetický	MB 236.10, MB 236.12 (except for 4Matic systems), MB 236.14
Atexio +4		Plně syntetický	ATF +3, ATF +4, Daimler Chrysler MS-7176 and MS-9602
Atexio VI		Plně syntetický	DEXRON VI, III (only for GM applications), IIE (only for GM applications), Toyota WS, Mercon LV, Mercon SP
Kapaliny			
Vector 3		Glykol	DOT 3, SAE J1703, US FMVSS 116 DOT 3, ISO 4925
Vector 4		Glykol	DOT 4, SAE J1703/1704, US FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925
Vector 4+		Glykol	SAE J1703, ISO 4925 class 6, FMVSS 116 DOT 3 & 4, VW 501.14
Vector 5.1		Glykol	SAE J1704, ISO 4925 FMVSS 116, FMVSS 166 DOT 3 & 4 & 5.1
Dione BS		Etylenglykol	BS 6580, ASTM D3306 / D4656, AFNOR NFR 15-601
Dione G-12		Etylenglykol	BS 6580, AFNOR NFR 15-601, SAE J 1034, NATO S 759, FFV Heft R443, UNE 26361-88, JIS K 2234

PRODUKT	ZÁKLADOVÝ OLEJ	TYP MÝDLA ZAHUŠŤOVADLO	ADITIVA
Greases			
Lindax EP	Minerální	Lithné	
Lindax MP	Minerální	Lithné	
Lindax Complex	Minerální	Lithné komplex	
Lindax Complex FS	Syntetický	Lithné komplex	
Moldax	Minerální	Lithné	Molybden



TEPLOTNÍ ROZSAH	POPIS
- 25°C / + 150°C	GL-4 převodový olej s velmi dobrou ochranu proti opotřebení i za extrémních tlaků pro mazání automobilových převodovek.
- 16°C / + 150°C	GL-4 převodový olej s velmi dobrou ochranu proti opotřebení i za extrémních tlaků pro mazání automobilových převodovek.
- 25°C / + 150°C	GL-5 převodový olej s vynikající ochranou proti opotřebení ro mazání hypoidních náprav.
- 16°C / + 150°C	GL-5 převodový olej s vynikající ochranou proti opotřebení ro mazání hypoidních náprav.
- 40°C / + 150°C	Vysoce výkonný GL-5 převodový olej pro použití v nápravách těžkých užitkových vozidel. Vynikající protioděrové vlastnosti a odolnost vůči extrémním tlakům.
- 25°C / + 150°C	Vysoce kvalitní převodový olej speciálně vyvinut pro vozidla, která mají samosvorné diferenciály s omezeným prokluzem.
- 16°C / + 150°C	Vysoce kvalitní převodový olej speciálně vyvinut pro vozidla, která mají samosvorné diferenciály s omezeným prokluzem.
- 40°C / + 150°C	Vynikající GL-4 převodový olej pro těžké manuální převodovky. Vhodné pro použití u těžkých nákladních automobilů, autobusů a dodávek v zemědělství, těžebním nebo stavebním průmyslu.
- 25°C / + 150°C	Total Drive Line převodový olej, který nabízí vynikající oxidační stabilitu. Široký teplotní rozsah.
- 33°C / + 150°C	Tento plně syntetický Total Drive Line převodový olej nabízí zvýšenou oxidační stabilitu a široko teplotní rozsah.
- 45°C / + 150°C	PAO základový olej umožňuje tomuto produktu použití za extrémně nízkých teplot a nabízí zvýšenou oxidační stabilitu a odolnost u vysoce zatížených ložisek.
- 50°C / + 150°C	Tento plně syntetický převodový olej je speciálně vyvinut pro vozidla, která mají samosvorné diferenciály s omezeným prokluzem. Poskytuje maximální ochranu převodů, ložisek a samosvorných komponent.
- 40°C / + 150°C	Převodová kapalina, která nabízí vysokou teplotní stabilitu a mimořádně dlouhou životnost v nejtěžších provozních podmínkách.
- 40°C / + 150°C	Převodová kapalina, která nabízí vysokou teplotní stabilitu a mimořádně dlouhou životnost v nejtěžších provozních podmínkách.
- 45°C / + 150°C	Plně syntetická převodová kapalina speciálně vyvinutá pro americké, japonské a korejské automatické převodovky. Velmi nízký bod tuhnutí, umožňuje snadné řazení.
- 45°C / + 150°C	Plně syntetická převodová kapalina pro mazání moderních variátorových převodovek. Nabízí optimální ochranu za každých podmínek.
- 45°C / + 150°C	Plně syntetická převodová kapalina speciálně vyvinutá pro převodovky s dvojitou spojkou. Nabízí vynikající mazací vlastnosti a stabilní viskozitní Index.
- 45°C / + 150°C	Plně syntetická převodová kapalina speciálně vyvinutá pro Mercedes Benz NAG2. Vysoká úroveň aditivace zaručuje jedinečné provozní vlastnosti.
- 45°C / + 150°C	Plně syntetická převodová kapalina, vyvinutá pro Chrysler. Nabízí vysokou odolnost proti mechanickému poškození, korozi a tvorbě pěny.
- 45°C / + 150°C	Plně syntetická převodová kapalina speciálně vyvinutá pro General Motors. Špičková aditivace zdvojnásobila výměnný interval pro nové GM automatické převodovky.
	Hydraulická brzdová kapalina DOT 3, která překračuje mezinárodní standardy. Nabízí značnou odolnost proti vodě.
	Hydraulická brzdová kapalina DOT 4, která překračuje mezinárodní standardy. Nabízí značnou odolnost proti vodě.
	Hydraulická brzdová kapalina DOT4 doporučená pro ABS a ASR brzdové systémy. Nízká viskozita.
	Hydraulická brzdová kapalina DOT5.1 doporučená pro ABS a ASR brzdové systémy. Nízká viskozita, vysoký bod varu. Vysoký výkon, nemrznoucí směsí a chladicí kapaliny motoru.
- 35°C	Nabízí vysoký stupeň ochrany proti korozi pro všechny systémy chlazení motorů. Vhodný pro použití v benzinových i dieselových motorech.
- 40°C	Dlouhá životnost nemrznoucí směsí a chladicí kapaliny motoru. Poskytuje vynikající ochranu proti korozi až na 250.000 km pro osobní automobily a 500.000 km u užitkových vozidel.

TEPLOTNÍ ROZSAH	POPIS
- 20°C / + 130°C	Vysoce kvalitní prémiový, EP vysokotlaký lithný tuk. Pro všeobecné použití, v zemědělství atd.
- 20°C / + 130°C	Vysoce kvalitní prémiový, MP víceúčelový lithný tuk. Pro všeobecné použití, v zemědělství atd.
- 20°C / + 200°C	Vysoce kvalitní tuk s lithným komplexem. Vhodný zejména pro náročné podmínky, mazání válečkových ložisek v mokřém prostředí.
- 30°C / + 220°C	Víceúčelové mazivo se syntetickým základovým olejem, dlouhá životnost HT temp odpor.
- 30°C / + 120°C	Víceúčelové mazivo s Molykou.

ONLINE OLEJOVÝ PORADCE

V Rymaxu jsme si uvědomili co je důležité pro vás a vaše zákazníky. Abychom vám usnadnili přístup k informacím, vytvořili jsme online program olejového poradce, který vám po vyplnění typu a značky vašeho vozu okamžitě vyspecifikuje to nejlepší mazivo pro váš vůz, a to i bez vašich znalostí všech norem a specifikací.

Navštivte naše webové stránky: www.rymax-lubricants.com a použijte našeho olejového poradce. Pokud značka nebo konkrétní typ, který potřebujete, není uveden v našem programu, neváhejte kontaktovat vašeho Rymax zástupce pro poskytnutí těchto informací.



API TŘÍDY PRO BENZINOVÉ MOTORY

V tabulce uvedené níže, snadno najdete motorový olej pro benzínové motory příslušné specifikace. Aby to bylo pro vás co nejjednodušší, obsahuje tabulka rok výroby, kterému odpovídá příslušná specifikace. Tímto způsobem, snadno vyberete pro zákazníka správný Rymax olej příslušné specifikace podle roku výroby automobilu. Tím zaručíte že motor dostane to co je pro něj vhodné a zajistíte tak bezproblémový chod a odpovídající výkon.

API TABULKA KATEGORIÍ

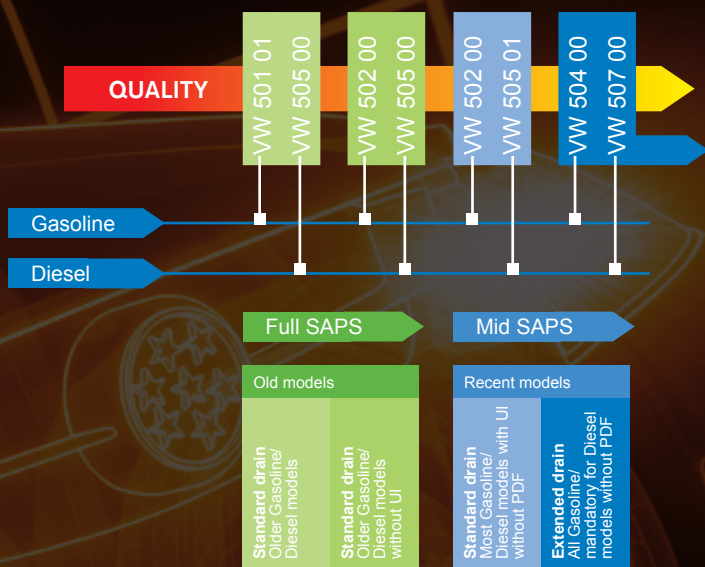
TŘÍDA	POPIS
SN	Zavedená v říjnu 2010 pro motory vyrobené po roce 2011 a starší. Vhodná tam, kde je potřeba poskytnout vyšší ochranu pístů, při vyšších teplotách, kde je požadována přísnější kontrola kalu a kompatibility s těsněními. Klasifikace SN zaručuje vyšší ochranu turbodmychadla a motoru provozovaném na ethanol do E85. SN zároveň hovoří o vyšší kontrole emisí a nižší spotřebě paliva.
SM	Pro rok 2010 a starší automobilové motory.
SL	Pro rok 2004 a starší automobilové motory.
SJ	Pro rok 2001 a starší automobilové motory.
SH	Pro rok 1996 a starší automobilové motory.
SG	Pro rok 1993 a starší automobilové motory.
SF	Pro rok 1988 a starší automobilové motory.
SE	Pro rok 1979 a starší automobilové motory.
SD	Pro rok 1971 a starší automobilové motory.
SC	Pro rok 1967 a starší automobilové motory.
SB	Pro starší motory vyžadující minimální ochranu aditiv. Lze použít pouze, je-li výslovně požadováno výrobcem.
SA	Pro starší motory vyžadující minimální ochranu aditiv. Lze použít pouze, je-li výslovně požadováno výrobcem.
GF-5	Zavedená v říjnu 2010 pro rok 2011 a starší vozidla. Vhodná tam, kde je potřeba poskytnout vyšší ochranu pístů a turbodmychadel při vyšších teplotách, tam kde je požadována přísnější kontrola kalu a kompatibility s těsněními. Zaručuje vyšší ochranu turbodmychadla a motoru provozovaném na ethanol do E85. Zároveň hovoří o vyšší kontrole emisí a nižší spotřebě paliva.
GF-4	Platné do 30. září 2011. Nyní se doporučuje se použít GF-5 namísto GF-4.
GF-3	Nyní se doporučuje se použít GF-5 namísto GF-3.
GF-2	Nyní se doporučuje se použít GF-5 namísto GF-2.
GF-1	Nyní se doporučuje se použít GF-5 namísto GF-1.

VÝKONOSTNÍ ÚROVNĚ

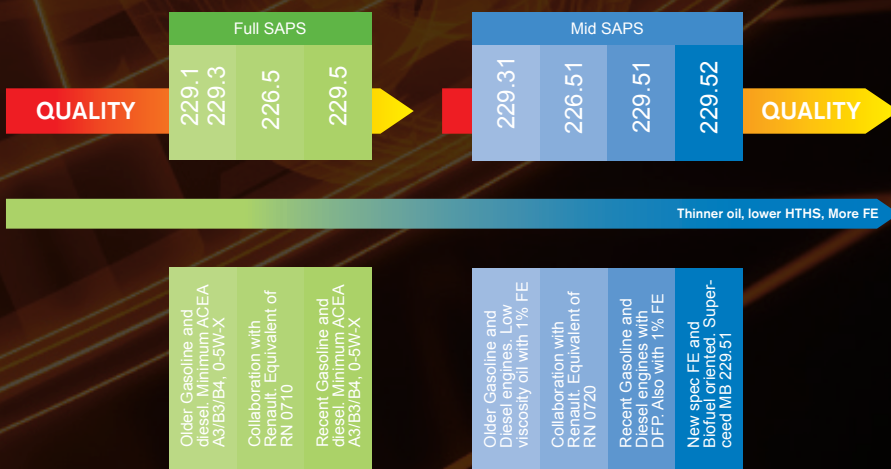
OEM specifikace obsahují velice komplexní informace. Abychom vám tento systém přiblížili, ukážeme vám tři z nejpoblárnějších značek výrobců automobilů a přehled jejich specifikací. Rozdíly mezi benzínem a naftou, stejně tak low/mid/full SAPS specifikací.

Se vzrůstající kvalitou vzrůstají i specifikace. V naší produktové tabulce jsou tyto informace uvedeny a nebude tak, pro vás problém najít to správné mazivo.

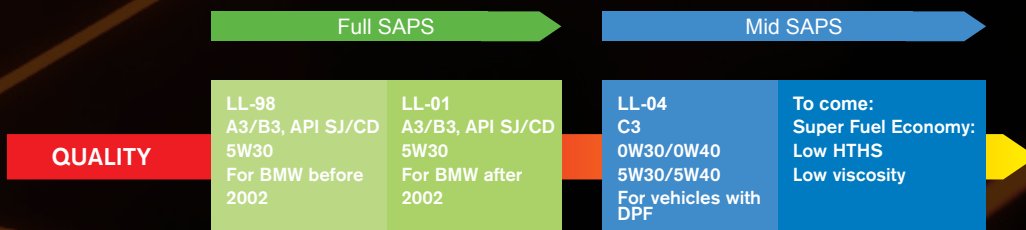
OEM SPECIFIKACE - VOLKSWAGEN



OEM SPECIFIKACE - DAIMLER



OEM SPECIFIKACE - BMW



SLOVNÍČEK POJMŮ

Název	Popis
ACEA	Association des Constructeurs Européens Automobiles – Evropské Sdružení Výrobců Automobilů. Evropský ekvivalent API.
Aditiva	Chemické látky přidávané v malém množství do produktů ke zlepšení určitých vlastností nejběžněji přidávané látky do ropných produktů jsou: Antioxidanty pro zvýšení odolnosti vůči oxidaci - prodlužují životnost produktu; Inhibitory koroze - pro ochranu mazaných povrchů proti korozi, Deemulgátory - pro podporu separace oleje a vody, Modifikátory viskozity - pro stabilizaci viskozity při změnách teploty, (zajistí tekutost i při nižších teplotách), EP přísady – zabráňují opotřebení při vysokém tření nebo v případě vzniku mezního mazání, Detergenty a Dispersanty - udržují čistotu mazaných částí, Odpěňovače - ke snížení tendence k pění, a Adheziva - ke zvýšení adhezivní vlastnosti maziva, zajišťují zlepšení retence a zabránění kapání nebo stříkání.
Anti Wear Agent Protiotěrová přísada	Přísada, která minimalizuje opotřebení způsobené kontaktem kov-na-kov. Vytváří ochranný film na povrchu za normálních provozních podmínek.
API	American Petroleum Institute - asociace sdružující americké zpracovatele ropy a zemního plynu.
Auto-Ignition Temp. Teplota samovznícení	Minimální teplota, při které se hořlavá kapalina sama vznítí bez pomoci cizích zdrojů - zapálení. Tato teplota je obvykle o několik set stupňů vyšší, než teplota vznícení.
Base Oils Základové oleje	Základní surovina při výrobě automobilových a průmyslových maziv.
Base Stocks Základní báze	Rafinovaný ropný olej, který se dále aditivuje při výrobě maziv.
Boundary Lubrication Mezní mazání	Forma účinného mazání při absenci mazacího filmu. Je možná díky obsahu přísad v mazacím oleji, které zabráňují nadměrnému tření tím, že tvoří film, jehož výkonnost je větší, než výkonnost samotného oleje. Mezi tyto přísady patří zpravidla modifikátory viskozity, AW a EP přísady.
Carbon Residue Karbonový zbytek	Materiál který vznikne poté když je mazací olej vystaven vysokým teplotám
Change Interval Výměnný interval	Orientační množství ujetých kilometrů, po kterém je třeba olej vyměnit, pro zajištění optimálního výkonu a omezení poškození částí motoru.
Copper Strip Corrosion	Hodnocení tendence produktu ke vzniku koroze mědi nebo jejich slitin. ASTM D130.
Corrosion Inhibitor inhibitor koroze	Mazací přísada pro ochranu povrchů - inhibitor koroze.
DPF Filtr pevných částic	Diesel Particulate Filter Toto zařízení odstraňuje pevné částice (popel a saze) z výfukových plynů vznětového motoru.
Dropping point Bod skápnutí	Teplota, při které tuk přechází z polotuhého do kapalného stavu.
EGR	Recirkulace výfukových plynů. Část výfukových plynů je znovu vrácena do oběhu sání vzduchu.
Engine Emission Emise	Částice nebezpečné nebo toxické pro životní prostředí, obsažené ve výfukových plynech vznikající spalováním paliv. Emise u motorových vozidel hrají velkou roli při vytváření smogu ve větších městech. Různé země mají nastavena různá pravidla a regulují maximální povolené množství emisních částic.
EP agent Vysokotlaká přísada	Přísada pro zlepšení vlastnosti maziva při extrémním tlaku.
Flash Point Bod vzplanutí	Nejnižší teplota kapaliny, při které se v normovaném zařízení vytvoří taková směs par analyzované látky se vzduchem, která po přiblížení iniciačního plaménku vzplane a okamžitě zhasne.
Fire Point Bod hoření	Bod hoření je dosažen, pokud výše uvedená směs vzplane a trvale hoří, je vyšší než bod vzplanutí.
Fuel Economy Spotřeba paliva	Množství spotřebovaného paliva (v litrech) silničních motorových vozidel na 100 km jízdy
HTHS Vysoko teplotní smyková viskozita	Vysoko teplotní smyková viskozita motorového oleje je rozhodující vlastnost, která se týká úspory paliva a životnosti chodu motoru. Nižší HTHS viskozita vede k nižší spotřebě a nižším emisím skleníkových plynů.

Název	Popis
Hydro Treating Hydrokrakování	Proces zpracování ropy, který probíhá přibližně při teplotě 400 °C nebo i vyšší a při vysokém tlaku za přítomnosti vodíku. Přítomnost vodíku současně zabezpečuje, že všechny či alespoň většina nežádoucích sírných a dusíkatých látek je odstraněna. Produktem hydrokrakování jsou velmi kvalitní základové oleje s téměř nulovým obsahem síry a dusíku a s velmi nízkým obsahem aromatických uhlovodíků.
ILSAC	International Lubricants Standardization and Approval Committee, Mezinárodní výbor pro standardizaci a schvalování maziv, vznikla v roce 1992 kdy se AAMA (Americká Asociace Výrobců Automobilů, zástupci DaimlerChrysler Corporation, Ford Motor Company a General Motors Corporation) a JAMA (Japonská Asociace Výrobců Automobilů) dohodli že je třeba licencovat a definovat parametry a specifikace maziv.
ISO	International Standard Organization Mezinárodní organizace pro standardizaci
Load Carrying Ability Unosnost při zatížení	Při vysokém zatížení, s vysokou viskozitou základového oleje je nutné obvykle použít vysokotlaké přísady EP nebo pevné látky jako sulfid molybdeničitý.
NLGI: classifying stiffness of a Grease NLGI: klasifikace tuhosti tuků	Způsob, jak definovat konzistenci či tuhost tuku je stanoven podle NLGI (National Lubricating Grease Institute. Zkušební metoda definuje následující třídy podle míry penetrace měřená při teplotě 25 °C. konzistence tuku se změní, jakmile teplota aplikace zvýší nebo sníží. Když teplota klesne pod 25 °C, NLGI třída stoupá a tuk se jeví více tuhý. Na druhou stranu, jakmile teploty přesáhnou 25 °C, NLGI třída je nižší a tuk se stává méně tuhý.
OEM	Original Equipment Manufacturer; Výrobce původního zařízení; společnost, která dodává zařízení do jiné společnosti, aby dále prodávala nebo zpracovávala zboží pod svojí značkou.
Oxidation Oxidace	Forma chemické degradace které podléhají všechny ropné produkty podléhají působením kyslíku. To je urychlováno vyššími teplotami nad 25 °C, rychlost oxidace je s nárůstem teploty o každý 10°C dvojnásobná. Výsledkem oxidace jsou produkty které jsou v oleji nežádoucí.
Pour Point Bod tuhnutí	Bod tuhnutí pouze označuje teplotu, při které je olej již tak viskózní, že se přestává pohybovat. Tento parametr se stanovuje v laboratoři za přesně definovaných podmínek. V praxi je nejnižší teplota použitelnosti oleje odlišná od jeho bodu tuhnutí a může být o 10 až 15 °C vyšší.
Rust Inhibitor Inhibitor rzi	Přísada pro ochranu železných a neželezných komponent proti korozi způsobené kontaminací vodou.
SAPS	Sulphated Ash, Phosphorus and Sulphur, Sulfátový popel indikuje většinou stupeň aditivace oleje.
SCR	Selective Catalyst Reduction. Selektivní Katalytická Redukce. Technologie snížení Oxidů Dusíku ve výfukových plynech za pomoci močoviny a katalyzátoru na Dusík a vodu. DEF, je také známý jako AdBlue.
Shear Stress Smykové napětí	Reprezentuje odpor vůči toku kapaliny.
Shear Stability Smyková stabilita	Smyková stabilita definuje udržení deklarované viskozity při těžkých provozních podmínkách za vysokých teplot.
Sludge Kaly	Souhrnný název pro kontaminaci v kompresoru a na částech v kontaktu s mazacím olejem.
Synthetic lubricants Syntetický olej	Běžné typy syntetických základových olejů obsahují vysoce hydrogenovaný / hydrokrakovaný základový olej (skupina III), Poly Alfa Olefiny PAO (skupina IV), nebo ostatní (skupina V).
Viscosity Viskozita	Definuje vnitřní tření v proudící kapalině. Obvykle je měřena jako čas potřebný pro průtok standardního množství kapaliny při určité teplotě přes standardní otvor. Čím vyšší hodnota, tím vyšší je viskozita kapaliny. Viskozita se mění nepřímo s teplotou, takže měření jsou vždy vyjádřeny společně. Testy jsou obvykle prováděny při 40 °C a 100 °C. Při nízkých teplotách, jsou také prováděna měření simulující studený start.
Viscosity Index Viskozitní index	Číslo charakterizující změnu viskozity oleje s teplotou. Čím je viskozitní index vyšší, tím je viskozita méně závislá na teplotě. Při výpočtu viskozitního indexu se berou v úvahu viskozity olejů při 100 °F (40 °C) a 210 °F (100 °C).
Volatility Odparnost	Vlastnost kapaliny, která definuje její schopnost se odpařovat. U směsi dvou kapalin, kde má jedna z nich vyšší odparnost se bude vařit při nižší teplotě a bude se odpařovat rychleji. Odparnost ropných produktů bývá stanovována měřením bodu varu, tlaku nasycených par, a destilací. V mazivech se stanovuje metodou s názvem Noack.
Water Resistance Voděodolnost	Test vymývání vodou stanovuje schopnost zahušťovačla zůstat v ložisku při ponoření do vody.

WWW.RYMAX-LUBRICANTS.COM

The Rymax brand and design are registered trademarks of Rymax B.V., The Netherlands
BR06V012015



MADE IN HOLLAND



Nachazel, s.r.o.
Průmyslová 11/1472
102 19 Praha 10
email: maziva@nachazel.cz
tel.: +420 222 351 140
www.nachazel.cz